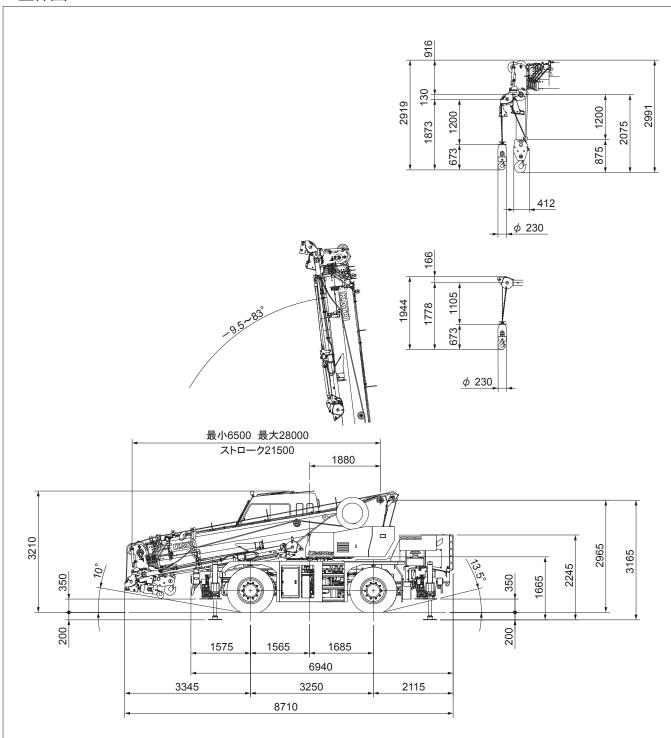
MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE: SUPERBOOM. PREMIUM.

⇒寿重機株式会社

KATO

■全体図



ランプブレークオーバーアングル: 23° サスペンションロック時全高より: -40mm (サスペンションシリンダ最縮小)

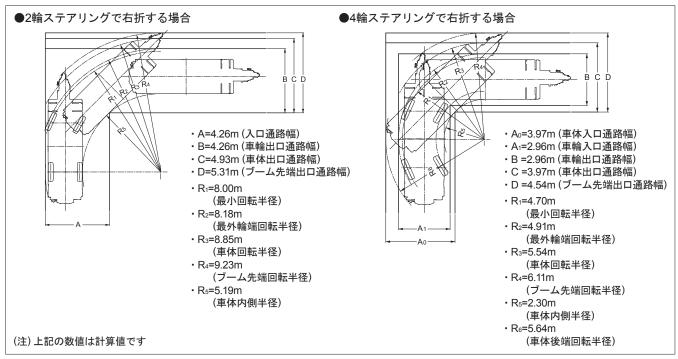
MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE: SUPERBOOM. PREMIUM.

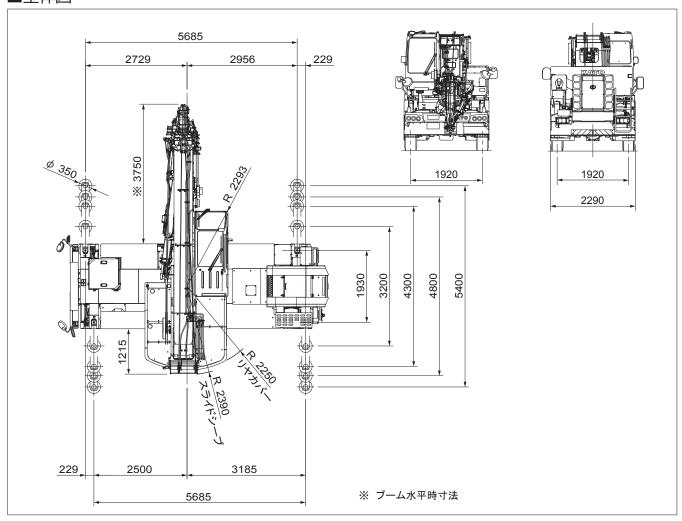
➡寿重機株式会社

KATO

■最小直角通路幅



■全体図

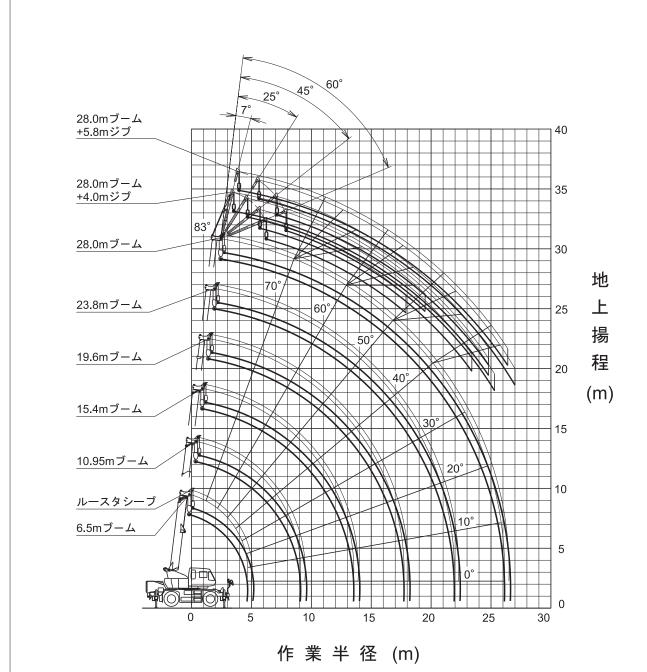


MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE: SUPERBOOM. PREMIUM. ➡寿重機株式会社

KATO

■作業範囲図



(注 意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出(全周)のものです。

MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE: SUPERBOOM. PREMIUM.

⇒寿重機株式会社

KATO

■定格総荷重表

6.5m ~ 28.0m ブーム

		<u> </u>		(5	.4m)			<u></u>		(4.8	Bm)			<u> </u>] — [(4.31	n)			<u> </u>]]	3.2m)			-	1 (1	.93m)	
<i>II</i> - ★ 4 ⁄2	7	アウト!)ガ最	大張出	(全周))		アウト!	Jガ中F	間張出	(側方)	-	アウトリ	ノガ中	間張出	(側方)	-	アウトリ	ノガ中	間張出	(側方)	ア	'ウトリ	ガ最終	小張出	出(側左	ī)
作業半径 (m)		10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム	19.6m ブーム	23.8m ブーム	28.0m ブーム	6.5m ブーム	10.95m ブーム	15.4m ブーム		23.8m ブーム	
2.5	20.00*	12.50	10.00	7.50			20.00*	12.50	10.00	7.50			20.00*	12.50	10.00	7.50			17.70	12.50	10.00	7.50			8.15	7.95	7.90	7.50		
3.0	18.50*	12.50	10.00	7.50			18.00*	12.50	10.00	7.50			17.45	12.50	10.00	7.50			15.20	12.50	10.00	7.50			5.80	5.65	5.60	6.00		
3.5	16.20	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	16.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	15.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	10.40	10.20	10.00	7.50	6.00	5.00	4.35	4.20	4.15	4.55	4.75	4.95
4.0	14.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	14.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	13.00	12.50	10.00	7.50	6.00	5.00	7.95	7.75	7.70	7.50	6.00	5.00	3.40	3.25	3.20	3.55	3.75	3.90
4.5	12.00	12.00	10.00	7.50	6.00	5.00	12.00	12.00	10.00	7.50	6.00	5.00	11.25	12.00	10.00	7.50	6.00	5.00	6.30	6.15	6.10	6.50	6.00	5.00	2.70	2.55	2.50	2.85	3.05	3.20
5.0		11.05	10.00	7.50	6.00	5.00		11.05	10.00	7.50	6.00	5.00		8.80	8.75	7.50	6.00	5.00		5.00	4.95	5.30	5.55	5.00		2.00	2.00	2.30	2.50	2.65
5.5		10.20	9.30	7.50	6.00	5.00		9.15	9.05	7.50	6.00	5.00		7.25	7.20	7.50	6.00	5.00		4.10	4.05	4.45	4.65	4.85		1.60	1.55	1.85	2.05	2.20
6.0		9.30	8.55	7.50	6.00	5.00		7.65	7.55	7.50	6.00	5.00		6.10	6.00	6.45	6.00	5.00		3.45	3.40	3.75	3.95	4.15		1.30	1.25	1.55	1.70	1.85
6.5		7.95	7.80	7.10	5.75	5.00		6.50	6.40	6.85	5.75	5.00		5.20	5.10	5.50	5.70	5.00		2.95	2.90	3.20	3.44	3.55		1.00	0.95	1.25	1.45	1.55
7.0		7.00	6.80	6.55	5.40	4.65		5.60	5.50	5.90	5.40	4.65		4.45	4.40	4.80	5.00	4.65		2.50	2.45	2.75	2.95	3.10		0.80		1.00	1.20	1.30
8.0		5.40	5.30	5.50	4.75	4.05		4.25	4.20	4.55	4.75	4.05		3.40	3.35	3.70	3.90	4.00		1.85	1.80	2.10	2.30	2.40						
9.0		4.20	4.15	4.50	4.25	3.60		3.35	3.25	3.65	3.85	3.60		2.65	2.55	2.90	3.10	3.25		1.35	1.30	1.60	1.75	1.90						
10.0			3.35	3.65	3.80	3.20			2.60	2.95	3.15	3.20			2.00	2.35	2.50	2.65			0.90	1.20	1.40	1.50						
11.0			2.70	3.05	3.25	2.90			2.05	2.40	2.60	2.75			1.55	1.90	2.05	2.20			0.55	0.90	1.10	1.20						
12.0			2.20	2.55	2.75	2.65			1.65	1.95	2.15	2.30			1.20	1.50	1.70	1.85				0.65	0.85	0.95						
13.0			1.80	2.10	2.35	2.40			1.30	1.65	1.80	1.95			0.90	1.25	1.40	1.55				0.40	0.60	0.75						
14.0			1.60(13.5m)	1.80	2.00	2.10			1.15(13.5m)	1.35	1.50	1.65			0.75(13.5m)	1.00	1.15	1.30					0.40	0.55						
15.0				1.50	1.70	1.85				1.10	1.30	1.40				0.75	0.95	1.10						0.40						
16.0				1.25	1.45	1.60				0.85	1.10	1.20				0.55	0.75	0.90												
17.0				1.05	1.25	1.40				0.65	0.85	1.00				0.35	0.55	0.75												
18.0				0.95(17.5m)	1.05	1.20				0.60(17.5m)	0.70	0.85				0.30(17.5m	0.40	0.55												
19.0					0.90	1.00					0.55	0.70						0.40												
20.0					0.75	0.85					0.40	0.55																		
21.0					0.60	0.70						0.40																		
22.0					0.55(21.5m)	0.60						0.30																		
23.0						0.50																								
24.5						0.40																								
危険角度	_	_				31°	_	_	_	_	33°	42°	<u> </u>	_	33°	41°	50°	56°	_	36°	59°	64°	69°	72°						
標準フック			20tフ	ック					20tフ	ック					20tフ	ック					20tフ	ック					20tフ	ック		
フック質量			150	lkg					150)kg					150	Okg					150)kg					150	Okg		
巻掛本数	7*,6	6			1		7*,6	6		4			7*,6	6			4		(ô		- 4	1		(6			1	

(単位:ton)

■アウトリガ不使用時

		/ / J ·	100,101	υ													
			=		L								00	<u> </u>			
ルサリ タ				定置	つり							€行つり(2	2km/h未清	与)			ルサリタ
作業半径 (m)	6.50m	ブーム	10.95m	1ブーム	15.4m	ブーム	19.6m	ブーム	6.50m	ブーム	10.95m	ブーム	15.4m	ブーム	19.6m	ブーム	作業半径 (m)
(111)	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	(111)
3.0	6.00	4.00	6.00	4.00	5.00	4.00	5.00	4.00	4.30	2.80	4.30	2.80	4.10	2.80	4.10	2.80	3.0
3.5	6.00	3.50	6.00	3.50	5.00	3.50	5.00	3.50	4.30	2.30	4.30	2.20	4.10	2.20	4.10	2.30	3.5
4.0	6.00									1.90	4.30	1.70	4.10	1.70	4.10	1.90	4.0
4.5	5.50									1.50	3.80	1.40	3.70	1.40	3.75	1.60	4.5
5.0			5.00	1.80	4.50	1.70	4.50	2.00			3.30	1.10	3.30	1.10	3.30	1.30	5.0
5.5			4.50	1.40	4.00	1.35	4.00	1.65			2.90	0.85	2.90	0.70	3.00	1.05	5.5
6.0			3.90	1.10	3.60	1.05	3.60	1.35			2.60	0.45	2.60	0.35	2.75	0.75	6.0
6.5			3.35	0.85	3.20	0.75	3.25	1.10			2.30		2.30		2.50	0.50	6.5
7.0			2.90	0.55	2.80		3.10				2.00		2.00		2.30		7.0
8.0			2.20		2.10		2.40				1.30		1.35		1.80		8.0
9.0					1.60		1.85						0.80		1.40		9.0
10.0					1.20		1.45						0.35		0.95		10.0
11.0					0.85		1.15								0.50		11.0
12.0					0.55		0.90										12.0
13.0							0.60										13.0
14.0							0.40										14.0
危険角度	_	_	25°	37°	25°	60°	36°	66°	_	_	25°	46°	40°	61°	50°	66°	危険角度
標準フック				20tフ	'ック							20t フ	ツク				標準フック
フック質量				150	Okg							150	Okg				フック質量
巻掛本数					1							4	1				巻掛本数

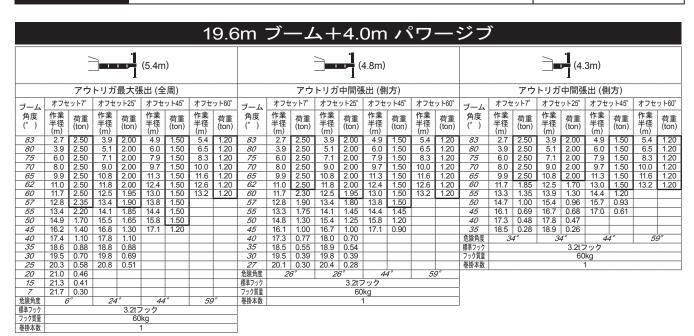
(単位:ton)

MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE, SUPERBOOM. PREMIUM.

⇒寿重機株式会社

KATO



19.	6m	ブー	-ム-	⊦ 4.0)m /	パワ	ージ	ブ				19.	6n	ר ו	Ť—	-ム	十:	5.8r	n /	, % 「	フー	-ジ	゙ブ			
			\supseteq	(3.2	?m)						-		<u>-1</u>	(5.4m	1)						_	<u>'</u> (4.8m)			
		アウ	トリガ	中間引	長出 (側	方)					アウ	トリガ	最大引	長出 (全	È周)					アウ	トリガ	中間引	長出 (俱	引方)		
ブーム	オフセ	ットで	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	ット7°	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	ットで	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°
角度(゜)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度(゜)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度(゜)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	2.7	2.50	3.9	2.00	4.9	1.50	5.4	1.20	83	3.2	2.00	4.5	1.10	6.3	0.75	7.0	0.60	83	3.2	2.00	4.5	1.10	6.3	0.75	7.0	0.60
80	3.9	2.50	5.1	2.00	6.0	1.50	6.5	1.20	80	4.6	2.00	6.1	1.10	7.4	0.75	8.1	0.60	80	4.6	2.00	6.1	1.10	7.4	0.75	8.1	0.60
75	6.0	2.50	7.1	2.00	7.9	1.50	8.3	1.20	78	5.4	2.00	7.0	1.10	8.3	0.74	8.9	0.60	78	5.4	2.00	7.0	1.10	8.3	0.74	8.9	0.60
73	6.8	2.50	7.8	2.00	8.6	1.50	9.0	1.20	75	6.7	2.00	8.2	1.05	9.4	0.72	10.0	0.60	75	6.7	2.00	8.2	1.05	9.4	0.72	10.0	0.60
70	8.0	2.35	9.0	2.00	9.7	1.50	10.0	1.20	70	8.8	1.70	10.1	0.96	11.2	0.68	11.7	0.60	70	8.8	1.70	10.1	0.96	11.2	0.68	11.7	0.60
67	9.2	1.75	10.1	1.55	10.7	1.40	11.0	1.20	65	10.8	1.40	12.0	0.87	13.0	0.66	13.3	0.60	65	10.8	1.40	12.0	0.87	13.0	0.66	13.3	0.60
65	9.8	1.50	10.8	1.30	11.3	1.25	11.6	1.15	<i>60</i> <i>55</i>	12.7 14.5	1.20	13.8 15.5	0.80	14.6 16.1	0.64	14.8	0.60	60 55	12.7 14.5	1.20	13.8 15.5	0.80	14.6	0.64	14.8	0.60
60	11.5	1.00	12.4	0.91	12.9	0.87	13.2	0.83	50	16.1	0.96	17.1	0.75	17.5	0.63			50	16.1	0.96	17.1	0.75	16.1 17.5	0.63	-	\vdash
55	13.1	0.59	13.9	0.56	14.3	0.53			45	17.6	0.88	18.3	0.72	18.8	0.62	_		48	16.8	0.90	17.1	0.72	18.0	0.62	-	\vdash
52 危険角度	14.2	0.36	14.8	0.35	15.2	0.33	59	200	40	18.9	0.81	19.5	0.68	10.0	0.00			45	17.6	0.87	18.3	0.69	18.8	0.60	-	\vdash
ル映用及 標準フック	5	/	5	7 3.2t		1°	58	9	37	19.7	0.77	20.2	0.67					40	18.9	0.66	19.6	0.62	10.0	0.00		
フック質量				60		-	-		35	20.2	0.75	20.7	0.66					35	20.2	0.48	20.6	0.02				
巻掛本数					1				30	21.2	0.62	21.6	0.59					30	21.2	0.35	21.5	0.34				
									25	21.9	0.51	22.4	0.48					27	21.5	0.30	22.0	0.27				
									20	22.7	0.43		- · · ·					危険角度	20		20		4	4°	5	9°
									15	23.1	0.36							標準フック				3.2t7	フック			
									7	23.5	0.23							フック質量				60	kg			
									危険角度	6	0	2	1°	4	4°	5	9°	巻掛本数					1			
									標準フック				3.2t7													
									フック質量 券掛本数				60	кg				-								

			19.	6n	ιラ	Ť—	-스	十:	5.8r	n /	٩ŗ	フ <u>ー</u>	-ジ	ブ			
_			_	(4.	3m)]	(3.2	lm)			
		アウ	トリガ	中間張	出(側	方)					アウ	トリガ	中間張	長出 (側	」方)		
ブーム	オフセ	ットで	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	!ット7°	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°
角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	3.2	2.00	4.5	1.10	6.3	0.75	7.0	0.60	83	3.2	2.00	4.5	1.10	6.3	0.75	7.0	0.60
80	4.6	2.00	6.1	1.10	7.4	0.75	8.1	0.60	80	4.6	2.00	6.1	1.10	7.4	0.75	8.1	0.60
78	5.4	2.00	7.0	1.10	8.3	0.74	8.9	0.60	78	5.4	2.00	7.0	1.10	8.3	0.74	8.9	0.60
75	6.7	2.00	8.2	1.05	9.4	0.72	10.0	0.60	75	6.7	2.00	8.2	1.05	9.4	0.72	10.0	0.60
70	8.8	1.70	10.1	0.96	11.2	0.68	11.7	0.60	70	8.8	1.70	10.1	0.96	11.2	0.68	11.7	0.60
65	10.8	1.40	12.0	0.87	13.0	0.66	13.3	0.60	68	9.7	1.50	10.9	0.92	12.0	0.67	12.4	0.60
60	12.7	1.20	13.8	0.80	14.6	0.64	14.8	0.60	65	10.8	1.30	12.0	0.87	13.0	0.66	13.3	0.60
55	14.5	1.05	15.5	0.75	16.1	0.63			60	12.7	0.88	13.9	0.76	14.6	0.64	14.8	0.60
54	14.8	1.00	15.8	0.74	16.4	0.63			55	14.4	0.52	15.5	0.46	16.1	0.44		
50	16.1	0.90	17.1	0.71	17.5	0.62			52	15.5	0.31	16.4	0.30	17.0	0.28		
45	17.6	0.62	18.4	0.58	18.8	0.55			危険角度	5	1°	5		5	1°	5	9°
40	18.9	0.45	19.6	0.38					標準フック				3.2t 7	フック			
36	19.9	0.26	20.4	0.26					フック質量				60	lkg			
危険角度	3:	35° 35° 44°							巻掛本数					1			
標準フック					フック												
フック質量				60	kg												
巻掛本数	1				1												

MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE, SUPERBOOM. PREMIUM.

➡寿重機株式会社

KATO

							2	8.0	m '	ブー	-1	\ +	-4.0	0m	15	パワ	<u> </u>	ジフ	ĵ							
		_		-1	(5.4m	1)						_	(4.8m)							_	(4.	3m)			
		アウ	トリガ	最大强	出(全	:周)					アウ	トリガ	中間張	出(側	方)					アウ	トリガ	中間張	出(側	方)		
ブーム	オフセ	ットで	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	ット7°	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	!ットプ	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°
角度(゜)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度(゜)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度(゜)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20	83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20	83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20
80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20	80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20	80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20
77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20	77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20	77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20
75	9.0	2.50	9.9	1.90	10.7	1.50	11.0	1.20	75	9.0	2.50	9.9	1.90	10.7	1.50	11.0	1.20	75	9.0	2.50	9.9	1.90	10.7	1.50	11.0	1.20
70	11.6	2.05	12.5	1.65	13.2	1.35	13.4	1.20	70	11.6	2.05	12.5	1.65	13.2	1.35	13.4	1.20	72	10.6	2.15	11.5	1.70	12.2	1.40	12.9	1.20
65	14.2	1.65	15.0	1.40	15.6	1.20	15.7	1.20	67	13.1	1.80	14.0	1.50	14.7	1.25	14.8	1.20	70	11.6	2.00	12.5	1.60	13.2	1.35	13.4	1.20
60	16.5	1.35	17.3	1.20	17.7	1.10	17.9	1.10	65	14.2	1.65	15.0	1.40	15.6	1.20	15.7	1.20	67	13.2	1.55	14.1	1.45	14.7	1.25	14.8	1.20
<i>57</i> <i>55</i>	17.9 18.7	1.20	18.6 19.5	1.10 0.99	18.9 19.7	1.05 0.98			63 60	15.1 16.4	1.45	16.0 17.2	1.30	16.5 17.7	1.15	16.6 17.9	1.15	65 60	14.0	1.35 0.89	15.0 17.2	1.20 0.82	15.6 17.6	1.15 0.80	15.7 17.9	1.10 0.65
50	20.7	0.75	21.3	0.99	21.6	0.90			55	18.6	0.76	19.3	0.72	19.7	0.71	17.9	1.00	55	18.4	0.69	19.2	0.62	19.5	0.60	17.9	0.05
45	22.5	0.75	23.0	0.71	23.4	0.70			50	20.5	0.76	21.2	0.72	21.5	0.71			52	19.7	0.32	20.4	0.46	20.7	0.40		
40	24.2	0.30	24.6	0.30	20.4	0.43			47	21.7	0.32	22.2	0.44	22.5	0.30			危険角度	5		5		5		59	g°
38	24.8	0.23	25.3	0.22					危険角度	46		40		40		59	9°	標準フック				3.2t 7	_			
危険角度	3.		3.		44	4°	55	9°	標準フック				3.2t 7	フック				フック質量				60				
標準フック				3.2t7	ック				フック質量				60	kg				巻掛本数					ī			
フック質量				60	kg				巻掛本数					1												
巻掛本数					1																					

28.	0m	ブー	-ム-	+4. 0)m /	パワ	ージ	゙゚ブ				28.	.On	ר ו	ブ—	-ム	+	5.8r	n /	, ९, ८	フー	-ジ	゙ブ			
			Ì	(3.2	2m)						=			(5.4m	1)						—		4.8m)			
		アウ	トリガ	中間引	長出(俱	方)					アウ	トリガ	最大引	是出 (全	上周)					アウ	トリガ	中間引	長出 (俱	引方)		
ブーム	オフセ			ット25°	オフセ		オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	!ット7°	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	!ット7°	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	:ット60°
角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	4.2	2.50	5.4	2.00	6.4	1.50	6.8	1.20	83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60	83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60
80	6.0	2.50	7.2	2.00	8.0	1.50	8.4	1.20	80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60	80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60
77	7.8	2.50	8.9	2.00	9.6	1.50	10.0	1.20	75	10.0	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60	75	9.7	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60
75	8.8	2.10	9.9	1.80	10.7	1.50	11.0	1.20	70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60	70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60
73	10.0	1.60	10.9	1.45	11.7	1.30	12.0	1.20	65	15.2	1.35	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60	65	15.2	1.35	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60
70	11.3	1.30	12.3	1.05	13.1	1.00	13.4	0.97	60	17.6	1.15	18.7	0.79	19.4	0.63	19.5	0.60	63	16.2	1.25	17.2	0.82	18.0	0.64	18.2	0.60
65 #%##	13.7	0.68	14.7	0.60	15.3	0.57	15.5	0.56	58	18.7	1.05	19.6	0.77	20.2	0.62			60	17.6	1.05	18.7	0.78	19.4	0.63	19.5	0.60
危険角度 標準フック	6-	4	6	<i>4°</i> 3.2t 7	6.	4	6	4°	55	20.0	0.97	20.9	0.74	21.4	0.62			57	19.1	0.80	20.0	0.76	20.6	0.62		-
フック質量)kg				<i>50</i>	22.0	0.68	23.0	0.63	23.4	0.59			55	19.9	0.69	20.9	0.64	21.4	0.59		
巻掛本数					1				40	24.0	0.46	24.7	0.45	24.0	0.44			<i>50</i>	21.9	0.41	22.8	0.39	23.3	0.38		-
									38	26.4	0.30	27.0	0.30					危険角度	23.1		_	6°	_	6°	5	:9°
									危険角度	-	7°	.3		4.	1°	5	9°	標準フック	70			3.2t				
									標準フック	- 0.			3.2t 7					フック質量				60				
									フック質量				60	kg				巻掛本数				-	1			
									券掛太数					1												

		,	28.	.On	1 フ	Ĵ—	-ム	+	5.8r	n /	٩ŗ	フー	-ジ	ブ			
				(4.	3m)							<u></u>	(3.2	m)			
		アウ	トリガ	中間張	出(側	方)					アウ	トリガ	中間引	長出 (側	方)		
ブーム	オフセ	ットで	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°	ブーム	オフセ	ット7°	オフセ	ット25°	オフセ	ット45°	オフセ	ット60°
角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	角度 (°)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)	作業 半径 (m)	荷重 (ton)
83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60	83	4.7	2.00	6.3	1.10	7.7	0.75	8.4	0.60
80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60	80	6.6	2.00	8.1	1.10	9.3	0.74	10.0	0.60
75	9.7	2.00	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60	77	8.5	2.00	9.9	1.05	11.0	0.72	11.6	0.60
70	12.6	1.65	13.7	0.93	14.6	0.68	15.1	0.60	75	10.0	1.75	11.0	1.05	12.1	0.71	12.6	0.60
68	13.7	1.45	14.8	0.89	15.6	0.66	16.0	0.60	72	11.3	1.30	12.6	0.96	13.6	0.69	14.1	0.60
65	15.1	1.20	16.3	0.85	17.0	0.65	17.3	0.60	70	12.3	1.05	13.7	0.90	14.6	0.67	15.1	0.60
62	16.1	1.00	17.8	0.80	18.5	0.64	18.7	0.60	68	13.3	0.86	14.7	0.75	15.6	0.66	16.0	0.60
60	17.4	0.80	18.7	0.72	19.4	0.62	19.5	0.60	65	14.7	0.60	16.3	0.50	17.0	0.50	17.3	0.48
55	19.7	0.46	20.9	0.40	21.4	0.40			危険角度	64	4°	6-	4°	64	4°	6-	4°
52	21.0	0.30	22.0	0.27	22.5	0.27			標準フック				3.2t7	フック			
危険角度	5	1°	5	1°	5	1°	55	9°	フック質量				60	kg			
標準フック				3.2t7					巻掛本数					1			
フック質量				60	kg												
巻掛本数					1												



MR-200Ri (KRM-20H型 パワージブ)

CITYRANGE, SUPERBOOM. PREMIUM.

➡寿重機株式会社

KATO

【主要諸元】

		工女
■クレーン部		
名	20t吊りラフテレーンクレーン	
型式		
<u>= ハーン性能</u>	-,	
	6.5 mブーム 20,000kg×2.5m (7本掛)	
	10.95 mブーム 12,500kg×4.0m (6本掛)	
	15.4 mブーム 10,000kg×5.0m (4本掛)	
	19.6 mブーム 7,500kg×6.0m (4本掛)	
最大定格総荷重	1,111 3 1 (121)	
	28.0 mブーム 5,000kg×6.5m (4本掛)	
	4.0 mジブ 2,500kg×75° (1本掛)	
	5.8 mジブ 2,000kg×75° (1本掛)	
→ / E +	ルースタシーブ 3,200kg (1本掛)	
ブ - ム 長 さ ジ ブ 長 さ	6.5m ~ 28.0m 4.0m - 5.8m	
<u> </u>	4.011 - 3.011 29.1m (ブーム)	
最 大 地 上 揚 程	34.8m (ジブ)	
主 <u></u> _主		
巻上ロープ速度 補 巻	, , ,	
* 主	(ロープ掛数 7) 13.5m / min (5層目)	
巻上フック速度 補	(ロープ掛数 1) 84.0m / min (3層目)	
高速巻下主巻	f 133m / min (3層目)	
ロープ速度(参考) 補 巻	, , ,	
ブーム起伏範囲	-9.5° ~ 83°	
ブーム上げ時間	40s / -9.5° ~ 83°	
ブーム伸長速度 旋 回 速 度	21.5m / 75s 2.9min ⁻¹	
旋 回 速 度	2,390mm (スライドシーブ)	
旋回後端半径	2,390mm (メフィトシープ) 2,250mm (リヤカバー)	
上部旋回体の装置		
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2·3段同時、4·5·6段同時)	
	2段式 (2段目引出)	
ジ ブ 形 式	油圧無段階傾斜式 (オフセット7° ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押式、圧力補償付流量調整弁付	
ジブ起伏装置	油圧シリンダ (1本)	
巻 上 装 置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・	
	i 遊星歯車減速式 (ネガティブブレーキ内蔵)、高低速切換式、 自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋 回 装 置		
旋 回 サ - クル	ボールベアリング式	
形式	全油圧H型 (フロート、バーチカルシリンダー体型)	
	5,400mm (最大張出)	
アウトリガ 装 置	4,800mm (中間張出)	
張出中		
	3,200mm (中間張出)	
<u> </u>	1,930mm (最縮小張出)	
ワイヤロープ 主き		
●油圧装置	2 ΧΣΕΠ+ΜΙΤΟΙΙ ΠΙΟ Α ΦΙΤΑΥ 1.3III	
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、可変プランジャ + ギヤ型	
# ⊢ F	アキシャルプランジャ型	
油 ナ + - 4	アキシャルプランジャ型	
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)	
シ リ ン ダ	ダブルアクティング式	
オイルリザ – バ 容 量	280L	
●安全装置		
	ACS(過負荷防止装置·音声警報装置付)、旋回自動停止装置、作業範囲	制限装置、
	アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム起伏自然降下防止装置、	**
	ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、過巻防止装 ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、	旦、
	アウトリガロック装置、作動油オーバーヒート警報装置、旋回警告灯、	
I TO VICTOR OF THE PARTY OF THE	作動油フィルタ目づまり警報装置、玉掛けロープはずれ止め	
●標準装置	T 00 NO 100 COLUMN 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
	除湿機能付エアコン、作業灯(ブーム、テーブル、キャブ)、	
 ● キャブ装備	ドラム回転指示装置	
●十八衣浦	チルト/テレフコピックハンボル	
	チルト/テレスコピックハンドル、 フルアジャスタブルシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、	
	パワーウインドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、	
	間欠付フロント&ルーフワイパー (ウオッシャー付)、 時計付AM/FMラジオ、ステップランプ、フロアマット、	
	ICカードシステム、アクセサリソケット (24V)	
● オプション装置		
	ACS外部表示装置、ACS外部音声警報装置、拡声器、	
	地上デジタル対応テレビ放送受信装置、ウインチ確認カメラ、	
	燃焼式エアヒーター、ドアバイザ、消火器、 堆帯通信システム、ICカードリーダ&データ管理ソフト	
	携帯通信システム、ICカードリーダ&データ管理ソフト	

■キャリヤ部		
●走行性能		
	rite.	401 / /
最高速	度	•
登 坂 能	カ	0.60 (tanθ)
最小回転半	⊭ 径	8.0m (2輪操向)
■ TX.2%X		4.7m (4輪操向)
●エンジン		1
名	称	カミンズQSB6.7-4A (インタークーラターボ付) (平成23年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
形	式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気	量	6.690L
最高出	カ	175kW / 2,300 min ⁻¹
最大トル	ク	888N·m / 1,500 min ⁻¹
下部走行体の	装置は	
走行駆動用		2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式
トルクコンバータ形式		3要素 1段 (自動ロックアップ機構付)
変 速 機 形		全自動および手動変速式
変速段	数	前進4段 後退1段 (Hi/Low切換)
	前輪	全浮動式 2段減速機付
車軸形式	後輪	全浮動式 2段减速機付
	前輪	
懸 架 装 置	後輪	,
	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
ブレーキ装置	駐車	
	補助	
	形式	全油圧式パワーステアリング
ステアリング装置		前2輪、後2輪、前後輪独立
	モード	(リヤステ自動ロック機構付)
	前輪	325 / 95 R24 161E ROAD
タイヤサイズ	後輪	325 / 95 R24 161E ROAD
燃料タンク容	量	250L
バ ッ テ	IJ	$(12V-120Ah) \times 2$
●安全装置		
		緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、
		ブレーキ液漏警報装置、作業用補助制動装置、
		サスペンションロック装置、オーバーラン警報装置、
		電動格納サイドミラー、左前方確認カメラ、 ラジエータ液面警報装置、エアフィルタ目づまり警報装置、
		ローエア警報装置
●標準装備		
		オイルクーラ、集中給脂装置、アルミ敷板
●オプション装置		
- 17 7 2 2 2 2		車輪止め、路肩灯、サイドマーカーランプ、ヒーター付サイドミラー、
		後方確認カメラ、ディスチャージヘッドランプ(ロービーム)、
		タコグラフ、物入れ
■寸法·重量		
<u>- 1/2 </u>	長	8,710mm
全	幅	2,290mm
全	高	3,210mm
軸	距	3,250mm
	前輪	1,920mm
輪 距	後輪	1,920mm
 乗 車 定	員	1人
	全重量	19,715kg
車両総重量	-	9,875kg
,· 1-5 400 ± ±	後軸重	9,840kg
	以刊主	5/0.003